

Urbanowska

Odcinek: Maczka / Piątkowska

Stan na: 2021-02-01

SYTUACJA DROGOWA

Typ drogi	jezdni
Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	30 km/h
Znak drogowy dotyczący prędkości oraz użytkownik	B-43
Główny użytkownik	ruch motorowy
Inni dopuszczeni użytkownicy	rowerzyści
Wykluczeni użytkownicy	piesi
Sytuacja oświetleniowa	M



WYBÓR KLASY OŚWIEŚLENIOWEJ M

Parametr	Opcja	Wartość VW
Prędkość	Niska ($v \leq 40$ km/h)	-2
Natężenie ruchu	Niskie	-1
Rodzaj ruchu	Mieszany	1
Rozdzielenie jezdni	Nie	1
Gęstość skrzyżowań	Mała (≤ 3)	0
Zaparkowane pojazdy	Tak	1
Luminancja otoczenia	Średnia	0
Prowadzenie wzrokowe	Łatwe	0
Suma VWS		6
klasa M:		6 - VWS
		M6
		korekta klasy

WYMAGANIA OŚWIEŚLENIOWE DLA WYBRANEJ KLASY M

Klasa	Parametry oświetlenia drogi warunki suche			Ośnienie przeszkadzające	Oświetlenie otoczenia
	śr	U _o	U _l	f _{fl}	R _{el}
M1	2,00	0,40	0,70	10	0,35
M2	1,50	0,40	0,70	10	0,35
M3	1,00	0,40	0,60	15	0,30
M4	0,75	0,40	0,60	15	0,30
M5	0,50	0,35	0,60	15	0,30
M6	0,30	0,35	0,60	20	0,30

Powód korekty:

Dobór klasy oświetleniowej zgodnie z sytuacją drogową zależną od pory dnia

	06:00 - 21:00	M6
	21:00 - 23:00	M6
	23:00 - 05:00	M6
	05:00 - 06:00	M6

ZALECENIA MASTERPLANU OŚWIEŚLENIA WG STUDIO DL

Sytuacja oświetleniowa	ROAD LIGHT (RL): Czysto techniczne oświetlenie jezdni które skupia się wyłącznie na poziomej nawierzchni drogi zgodnie z normą oświetlenia.		
Nocna strefa miasta zgodna z masterplanem oświetlenia	STREFA III (osiedla) Dotyczy osiedli i dróg niezakwalifikowanych do pozostałych stref. Wysoko położone punkty świetlne oświetlenia użytkowego. Oprawy dedykowane rezydencjonalne oraz drogowe.		
Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw	≥ 70	Ra
	Wysokość punktu św Temperatura barwowa	3000	K
Oprawa oświetleniowa	Rozsył światła	uliczny	
	Wysokość punktu świetlnego	-	m
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa	E3	
	wieczór i noc	07:00-23:00	10
	noc	23:00-07:00	2
	Światło wypromieniowane w górę	15	Ev [lx] Ev [lx] ULR [%]

Uwaga:

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany sytuacji oświetleniowej, parametry drogi oraz klasy oświetlenia tak, aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201.

Urbanowska

Odcinek: Maczka / Piątkowska

Stan na: 2021-02-01

SYTUACJA DROGOWA

Typ drogi	chodnik
Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	10 km/h
Znak drogowy dotyczący prędkości oraz użytkownik	-
Główny użytkownik	piesi
Inni dopuszczeni użytkownicy	-
Wykluczeni użytkownicy	ruch motorowy
Sytuacja oświetleniowa	P



WYBÓR KLASY OŚWIEŚLENIOWEJ P

Parametr	Opcja	Wartość VW
Prędkość poruszania	B. niska (ruch pieszny)	0
Natężenie ruchu	Niskie	-1
Rodzaj ruchu	Piesi	0
Zaparkowane pojazdy	Tak	1
Luminancja otoczenia	Średnia (normalna sytuacja)	0
Rozpoznawanie twarzy	Niekonieczne	0
Suma VWS		6
klasa M: 6 - VWS		P6
korekta klasy		

WYMAGANIA OŚWIEŚLENIOWE DLA WYBRANEJ KLASY P

Klasa	Poziome natężenia oświetlenia		Wymagania dodatkowe jeśli rozpoznawalność twarzy jest konieczna	
	E_{sr}	E_{min}	$E_{V,min.}$	$E_{sc,min.}$
P1	15,0	3,0	5,0	5,0
P2	10,0	2,0	3,0	2,0
P3	7,5	1,5	2,5	1,5
P4	5,0	1,0	1,5	1,0
P5	3,0	0,6	1,0	0,6
P6	2,0	0,4	0,6	0,2
P7	brak wymagań			

Powód korekty:

Dobór klasy oświetleniowej zgodnie z sytuacją drogową zależną od pory dnia



06:00 - 21:00
21:00 - 23:00
23:00 - 05:00
05:00 - 06:00

P6
P6
P6
P6

ZALECENIA MASTERPLANU OŚWIEŚLENIA WG STUDIO DL

Sytuacja oświetleniowa	ROAD LIGHT (RL): Czysto techniczne oświetlenie jezdni które skupia się wyłącznie na poziomej nawierzchni drogi zgodne z normą oświetlenia.		
Nocna strefa miasta zgodna z masterplanem oświetlenia	STREFA III (osiedla) Dotyczy osiedli i dróg niezakwalifikowanych do pozostałych stref. Wysoko położone punkty świetlne oświetlenia użytkowego. Oprawy dedykowane rezydencjonalne oraz drogowe.		
Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw	≥ 70	Ra
	Wysokość punktu św Temperatura barwowa	3000	K
Oprawa oświetleniowa	Rozsył światła	uliczny	
	Wysokość punktu świetlnego	-	m
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa	E3	
	wieczór i noc	10	Ev [lx]
	noc	2	Ev [lx]
	Światło wypromieniowane w górę	15	ULR [%]

Uwaga:

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany sytuacji oświetleniowej, parametry drogi oraz klasy oświetlenia tak, aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201.